



Public Information Center

November 20, 2023 – 6 PM to 8 PM

Shrewsbury Avenue Streetscape Improvement Program

The Borough of Red Bank is committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs. We will hold a Public Information Center (PIC) to provide residents and businesses with information about the Shrewsbury Avenue Streetscape Improvement Program. You are encouraged to participate by providing comments via e-mail or by mail.

The Presentation:

The Public Information Center will be held at:

The Red Bank Senior Center
80 Shrewsbury Avenue
Red Bank, NJ 07701

Please join the event from 6 PM to 8 PM on November 20, 2023. During the meeting, you will have an opportunity to review project information, ask questions and submit comments. Property owners with rental units are advised that tenants are invited and encouraged to participate. If you are unable to participate in the event but are interested in reviewing the project plans and learning about this project, please see the Borough's website, or contact us at the telephone number or email address listed below.

Background:

Red Bank has received a grant through the Transportation Alternatives Program (TAP) to construct improvements along Shrewsbury Avenue. Streetscape improvements include:

- Lighting improvements
- Rain gardens and street trees
- Trash receptacles and benches
- ADA curb ramps and bulb-outs
- Crosswalk striping and improved signage

Existing Conditions:

Shrewsbury Avenue (Route 13) is an Urban Minor Arterial with a speed limit of 30 mph. The road width ranges between 34 to 45 ft with street parking along both sides of the road. Sidewalks are along both sides of the street. Curb ramps are present throughout the corridor, however, not all are ADA compliant.

The Project:

The purpose of the project is to strengthen the community by better accommodating pedestrians, particularly vulnerable members of the population

such as the young and the elderly. The project will incorporate streetscape elements, such as bulb outs and improved crosswalks and crosswalk signage at intersections, LED lighting, trees, street signs, benches, and trash containers, to encourage pedestrian and bike usage. Two (2) small rain gardens will provide landscaped areas, as an aesthetic improvement, that will also provide bioretention to remove pollutants from stormwater runoff. The project extends from Monmouth Street to Newman Springs Road. Improvements will be constructed at the intersections of Shrewsbury Ave and:

- Monmouth Street
- Deforest Avenue
- Oakland Street
- Locust Avenue
- Chestnut Street
- Herbert Street
- Earl Street
- Leonard Street
- Catherine Street
- River Street
- Bank Street
- Dr James Boulevard
- St Mary's Place
- Sunset Avenue
- Westside Avenue
- Drummond Avenue

Estimated Schedule & Construction Cost:

Costs for Construction are expected to be approximately \$1 million which will be reimbursed through the Federal TAP. Construction is expected to begin in early 2025 and be complete in early 2026.

Public Input:

The public is invited to provide input and are encouraged to submit comments after the Public Information Center to:

Chief Darren McConnell

Chief of Police
Borough of Red Bank
90 Monmouth Street
Red Bank, New Jersey 07701
Phone: 732-530-2710
E-Mail: dmccconnell@redbanknj.org

For additional information, please see the borough website at www.redbanknj.org.

Please provide your comments no later than December 4, 2023, to be included in the project record.



Centro de Información Pública

20 de Noviembre del 2023 – 6 PM a 8 PM

Programa de Mejoras al Paisaje Urbano de la Avenida Shrewsbury

El Municipio de Red Bank está comprometido a desarrollar mejoras a la transportación que ofrezcan el mejor balance a las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. Tendremos un Centro de Información Pública (CIP) para brindar a los residentes y comercios toda la información necesaria sobre el Programa de Mejoras al Paisaje Urbano de la Avenida Shrewsbury. Le invitamos a participar ofreciendo comentarios por correo electrónico o por correo postal.

La Presentación:

El Centro de Información Pública se llevará a cabo en:

The Red Bank Senior Center

80 Shrewsbury Avenue, Red Bank, NJ 07701

Acompañenos al evento el 20 de noviembre del 2023 de 6:00 PM a 8:00 PM. Durante la reunión, tendrá la oportunidad de revisar la información del proyecto, hacer preguntas y enviar comentarios. Le recomendamos a los propietarios con unidades de alquiler que inviten y animen a los inquilinos a participar en el evento. Si no puede participar en el evento, pero está interesado en revisar los planos del proyecto y conocer más sobre este proyecto, consulte la página web del Municipio o contáctenos al número de teléfono o dirección de correo electrónico que figuran más adelante.

Contexto:

Red Bank ha recibido un subsidio a través del Programa de Alternativas de Transporte (TAP) siglas en inglés para construir mejoras a lo largo de la Avenida Shrewsbury. Las mejoras al paisaje urbano incluyen:

- Mejoras de la iluminación
- Jardines para lluvia y árboles en las calles
- Recipientes de basura y bancos
- Rampas para personas con discapacidades y extensiones de aceras
- Rayado de cruces peatonales y mejoras de señalización

Condiciones Existentes:

La Avenida Shrewsbury (Ruta 13) es una carretera urbana menor con un límite de velocidad de 30 mph. El ancho de la carretera varía entre 34 y 45 pies con estacionamiento y aceras en ambos lados de la calle. Existen rampas en las aceras a lo largo de todo el corredor, sin embargo, no todas cumplen con las leyes federales de ADA.

El Proyecto:

El objetivo del proyecto es fortalecer la comunidad proveyendo mejoras para peatones y beneficiar

especialmente a los miembros más vulnerables de la población como lo son los jóvenes y los ancianos. El proyecto incorporará elementos al paisaje urbano como extensiones de acera, mejoras a los cruces peatonales en intersecciones, iluminación LED, árboles, señales viales, bancos, y contenedores de basura para alentar el uso peatonal y de ciclistas. Dos (2) jardines para lluvia pequeños proporcionarán una mejor vista estética, así como también proporcionarán la retención de aguas pluviales y eliminar contaminantes. El proyecto extiende desde la Calle Monmouth hasta Carretera Newman Springs. Además, se construirán mejoras en las intersecciones de la Avenida Shrewsbury y también en las siguientes:

- | | |
|-------------------|----------------------|
| • Monmouth Street | • Catherine Street |
| • Deforest Avenue | • River Street |
| • Oakland Street | • Bank Street |
| • Locust Avenue | • Dr James Boulevard |
| • Chestnut Street | • St Mary's Place |
| • Herbert Street | • Sunset Avenue |
| • Earl Street | • Westside Avenue |
| • Leonard Street | • Drummond Avenue |

Itinerario Estimado y Costo de Construcción:

Se espera que los costos de construcción sean aproximadamente 1 millón de dólares los que serán reembolsados a través del Programa de Alternativas de Transporte Federal (TAP). Se estima que la construcción comience a principios del 2025 y esté terminada para principios del 2026.

Sugerencias:

El público es invitado a dar su opinión y enviar comentarios después del Centro Público de Información a:

Chief Darren McConnell

Chief of Police

Borough of Red Bank

90 Monmouth Street

Red Bank, New Jersey 07701

Phone: 732-530-2710

E-Mail: dmccconnell@redbanknj.org

Para información adicional, por favor visite la pagina web del Municipio www.redbanknj.org.

Por favor envíe sus comentarios antes del 4 de Diciembre del 2023 para que sean incluidos en el registro del proyecto.